

Homenaje por el ducentésimo Aniversario de la Independencia Nacional

Discurso de orden: “El mar de Grau en tiempos de la independencia”

Dr. Jorge Ortiz Sotelo¹

Muy buenas noches. En primer lugar, agradezco a la Academia Nacional de Medicina por la invitación, al Dr. Iza y al Dr. Pamo por la presentación. Se me ha pedido tocar este tema del mar en el momento de la Independencia. Como puede ser un poco exótico a veces tocar temas a los cuales uno no está muy cercano, he decidido hacer una presentación, creo que esto los puede ayudar. No voy a tratar de entrar en términos profesionales rebuscados, pero sí quisiera presentarles lo que tengo en torno a este asunto.

Hablar sobre el mar, para ubicar el período de la Independencia del Perú, es bastante largo y complejo y creo que tenemos que entender algo más sobre el mar en general. Para que tengan una idea, actualmente el

90% del comercio global se transporta por mar o vías acuáticas, y esto por supuesto era similar o mayor en esta etapa. Perú fue el centro de un enorme espacio marítimo que fue toda la costa oeste americana y en este contexto se pueden encontrar dos períodos más o menos claros. Un período en que la mayor parte de esta actividad se desarrollaba por el Istmo de Panamá, que corresponde esencialmente desde el inicio de la presencia europea acá hasta principios del siglo XVIII. Esta es una etapa en que el comercio básicamente se desarrolla en la importación de plata, la traída de bienes y mercancías de Europa que llegan al Callao y del Callao se redistribuyen. Acuérdense que hasta el siglo XVIII en realidad hay un solo virreinato en América del Sur y después esto va a crecer.

¹ Capitán de fragata en retiro; bachiller en historia por la Pontificia Universidad Católica del Perú y en ciencias marítimo-navales por la Escuela Naval del Perú. Maestro en estrategia marítima por la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú y doctor en historia marítima por la Universidad de Saint Andrew, Escocia; profesor principal en la Universidad Nacional Mayor de San Marcos; docente en la Escuela Superior de Guerra Naval; fundador y secretario general de la Asociación de Historia Marítima y Naval Iberoamericana; jefe institucional del Archivo Nacional de la Nación.

En el siglo XVIII con el cambio dinástico en España cambian también las rutas, el comercio y toda esta actividad. Panamá sigue siendo utilizado, pero en gran medida el contacto con España se produce a través del Cabo de Hornos. Las rutas ustedes pueden verlas acá. Y hacia finales del siglo XVIII, hay un tema adicional porque España y Gran Bretaña entran en un acuerdo que va a permitir a los buques británicos la actividad ballenera frente a las costas del Perú y del resto del Pacífico y poco después los norteamericanos van a hacer lo mismo. Esto es el final del siglo XVIII. Entramos al siglo XIX, al período de la Independencia, que es lo que nos interesa en el caso de esta conferencia.

En esta condición el punto focal, el principal centro de la costa del Pacífico va a ser Callao en su condición de puerto de Lima, y acá vamos a desarrollar una actividad marítima importante, en esencia. Hasta la Independencia, el 90% de los buques que transitaban a lo largo de la costa hasta México estaban basados acá en el Callao. Y la actividad nuestra nos vinculaba no solamente a lo largo de la costa y con España y con Filipinas. De hecho, había una compañía en Filipinas que estaba afincada en España y tenía una agencia importante acá. Entonces, claro que el centro de esta actividad marítima es el Callao, y el Callao es un centro de primer orden. Acá se atiende, pues, al principal mercado que es el limeño, hay facilidades para tener un buque mercante, de guerra, incluso para construir naves de menor porte. Como ustedes seguramente saben, en 1746, el terremoto del 28 de octubre destruyó totalmente el Callao, seguido por un maremoto. A pesar de eso, y a pesar de las reformas borbónicas que fueron creando otros virreinos, los comerciantes de Lima-Callao mantuvieron el control del comercio en el Pacífico. Esto era un poder económico sumamente importante.

Además de eso el Callao era la sede de uno de los cuatro departamentos marítimos que España tenía en América. Acá, si ven en el mapa, está el departamento marítimo de La Habana que tenía la responsabilidad sobre El Caribe, el departamento marítimo de Montevideo que era sobre el Atlántico Sur. El Callao tenía responsabilidad desde Panamá hasta el extremo sur del Continente y San Blas, que se orientaba hacia el esfuerzo que se dirigía por la costa noroeste hasta

Alaska. Había otro, que era La Habana, que empieza a funcionar en 1800. Y este departamento marítimo que estaba a cargo de la armada reemplazó a lo que había sido una institución colonial propia que era la Armada del Mar del Sur. La Armada del Mar del Sur desaparece en el maremoto de 1646, y la Real Armada, es decir, la institución estatal española que ha surgido en 1618, se establece acá en lo que es el departamento marítimo, que tiene la estructura que les estoy mostrando acá. No voy a entrar en el detalle de eso, pero entre las cosas que tiene está el Hospital Naval de Bellavista, al cual, en algún momento se le añaden las funciones que tenía el antiguo Hospital de Marineros del Espíritu Santo. Y este es el Callao de la época de la Independencia. Este es un plano levantado en 1801 donde muestra lo que había en el Callao después de la destrucción del año 46. En realidad la única obra autorizada que se lleva a cabo es El Real Felipe, pero no hay una refundación del Callao, sino que en torno a la construcción del Real Felipe comienzan a aparecer almacenes para la carga, comienzan a aparecer viviendas y cosas por el estilo y el Callao surge esporádicamente como población. Acá pueden ver ustedes al Real Felipe, y al Real Felipe lo complementaban dos fuertes que eran este de acá, el San Miguel, y este de acá, el "11", que era la Batería de San Rafael, que está ubicado en lo que es la Plaza Santa Rosa en Chucuito. Todavía se pueden ver las bases de la artillería que se colocó allí para la guerra con España. Este otro, el "10" desapareció totalmente. Esto de acá era el apostadero naval, acá el número "15", esto que ven aquí eran las instalaciones de la Armada Española.

Muy bien, y la otra cosa que interviene también de alguna manera es la presencia de buques extranjeros. A veces no tenemos muy claro eso, pero a partir de 1790, que se firma el Tratado de San Lorenzo en el Escorial, se autoriza la presencia de buques balleneros para llevar a cabo sus actividades e incluso se les permite el ingreso a algún puerto en caso de emergencia. Y estos buques van a ser una cantidad realmente importante.

Si esta es la situación general del mar, es un mar mucho más grande que el peruano, y la responsabilidad del Virreinato es enorme. Como les digo, la responsabilidad formal del departamento marítimo del Callao va desde Panamá hasta el extremo sur del continente.

Si ese es el marco general ahora, veamos qué pasa con el proceso de Independencia, que es lo que pasa en el caso de lo que nos atañe directamente. España ha entrado en crisis allí en 1808, ya estaba en crisis, había una serie de propuestas, incluso otorgar cierto nivel de autonomía. Hay una propuesta incluso para colocar príncipes españoles en los virreinos ya separados. Pero lo cierto del caso es que nada de esto prospera y, finalmente, la irrupción de Napoleón en España y los incidentes que hay en Bayona llevan a que España se levante en armas contra los franceses. Todos recordarán, de sus clases de historia probablemente del colegio, que Napoleón nombra a su hermano José Rey de España y contra eso se levanta el pueblo español. Hay una guerra muy larga que para España se llama la Guerra de la Independencia, que consume una cantidad enorme de recursos económicos y humanos. En ese contexto España que ha estado en guerra con Gran Bretaña se alía a Gran Bretaña y la guerra dura hasta principios del año 14, y en ese contexto de esa guerra es que se forman las Juntas de Gobierno. Hay una Junta de Gobierno que se llama la Junta Suprema que convoca a Cortes, es decir, a una suerte de congreso que va a aprobar una constitución liberal, en la cual se recortan los poderes de la monarquía. Cuando Fernando VII es liberado y regresa a España, lo primero que hace es abolir la constitución y establecer un gobierno absolutista. Esto tiene una implicancia sustantiva a la cual no le prestamos atención. La Constitución de Cádiz fue respaldada por muchísimos españoles, entre ellos mucha gente del ejército. Varios de los militares españoles que van a venir a partir del año 14 a combatir a las dependencias, en realidad son liberales, en realidad combaten un sistema en el que no creen, que es el absolutismo. Pero lo cierto es que Fernando VII establece esto. Y esto va a llevar a que esa resistencia interna en España en algún momento estalle, y ese momento de estallido es cuando se levanta en armas una unidad que está por pedir a Fernando VII reestablecer la constitución, y ese restablecimiento de la constitución se llama el Trienio Liberal del año 20 hasta el año 23. Es el período en el cual la guerra de Independencia se lleva a cabo en el Perú. El año 23 Fernando VII por supuesto va a querer restablecer el absolutismo, va a pedir apoyo a Francia y los franceses intervienen en España. Esto se llama la Expedición de los Cien mil Hijos de San Luis, que va a restaurar el absolutismo. Ese es el contexto general

donde España en realidad implosiona, y tiene una serie de problemas internos y que oscila entre la constitución y el absolutismo durante el período de las guerras de la independencia.

Ahora, qué pasa acá. El virreinato entra en guerra a partir del año 9. El virreinato ha estado en guerra antes de eso, ha estado en guerra contra Gran Bretaña. Hemos tenido una serie de acciones, cosas que han pasado desde 1797. Pero ahora, evidentemente, el tema de las Juntas de Gobierno que se han establecido en diversos lugares va a llevar a que, digamos, se pase a tomar acciones ofensivas, por un lado. Por otro lado, está el factor de Carlota Joaquina de Borbón. Carlota Joaquina es la esposa del Rey de Portugal. Portugal ha sido ocupado por franceses, Las Cortes se han mudado a Rio de Janeiro, y Carlota Joaquina es la única Borbón que no está en poder de Napoleón y reclama la corona de España para sí. Esto genera una serie de problemas. Hay sospechas sobre las Juntas, sobre el Virrey. En Buenos Aires se constituyen varias Juntas y Abascal hace un esfuerzo descomunal. Hay dos expediciones que se despachan para someter a la Junta de Quito. Hay 3 expediciones que se despachan para someter a la Junta de Chile, y hay una larga guerra en el Alto Perú que se inicia a partir del año 10. Además, internamente, están las dos rebeliones de Huánuco del año 11 y la Tacna del año 13, la de Huánuco del año 12 y la gran rebelión del Cuzco del año 14. No tiene muchos medios para combatir esto, de hecho, todo este esfuerzo lo va a hacer con medios locales. Solo comienza a recibir refuerzos de España en el año 14, cuando España finalmente se libera de la presencia francesa. Y en este contexto se van a producir roces con británicos y norteamericanos. En el contexto del período de Abascal hay una guerra entre Gran Bretaña y Estados Unidos que también se lleva a cabo acá en el Pacífico Sur. Y a raíz de esa guerra, primero los británicos, luego los norteamericanos y posteriormente los franceses van a establecer estaciones navales, es decir, escuadrones de buques de guerra para proteger sus intereses en el Pacífico.

Abascal no tiene muchos medios, pero tiene una ventaja. No hay quien se le oponga, él controla el mar del Pacífico. Inicialmente cuenta con estas corbetas, están señaladas acá (no quiero entrar en el detalle de los cañones y de los tamaños y con tres bergantines) y

a partir del año 16 comienza a recibir algunos refuerzos. La Fragata Venganza, la Fragata Esmeralda, la Fragata Resolución y también en este contexto de guerra va a armar el corso por lo menos a una decena de buques. Pero el control del mar no basta con tenerlo, hay que ejercerlo. Este ejercicio que hace Abascal, le permite lo que mencionaba llevar a cabo: expediciones en Quito, en el Alto Perú a partir de la fecha que les indicaba.

El año 9 la reconquista de Chile. Nosotros a veces olvidamos eso. Nosotros reconquistamos Chile con fuerzas peruanas. Solo en la última expedición ingresa una facción del Regimiento Talavera que fue lo primero que llegó de España. Además de acá se apoya económicamente la guerra con España, se apoya al apostadero de Montevideo, se apoya al apostadero de San Blas y se apoya al apostadero de Manila. El primer reto que tiene que enfrentar en el mar Abascal es la expedición de Brown, que ingresa al Pacífico en diciembre del año 15 y ataca el Callao me parece que en marzo del año 16. Va a tener una serie de problemas al atacar Guayaquil y finalmente se retira. Pero es el primer reto que hay al control del mar. Lo que viene después es la crisis. La crisis se acelera a partir del año 16. Esto siempre me hace recordar a esa Tradición de Palma. Le sugieren a Abascal que ya se vaya porque en realidad el proceso independentista estaba avanzando y, tarde o temprano, iba a llegar al Perú. Esto va a ocurrir durante el gobierno de Pezuela. La situación interna se ha tornado más compleja, hay conspiraciones, la guerra en el Alto Perú consume una gran cantidad de recursos.

La guerra en Chile se ha reiniciado a partir del ingreso de las tropas de San Martín y O'Higgins y el triunfo es del año 17, el restablecimiento del gobierno chileno del año 18; pero –digamos- los realistas todavía controlan el sur y esto lleva a una serie de medidas. Pezuela va a bloquear las costas de Chile y, además, va a enviar refuerzos permanentes al sur de Chile donde la resistencia se prolonga durante algún tiempo. Las operaciones que lleva a cabo son de ese género, no hay capturas. Los chilenos también arman corsarios. La patria nueva chilena se da cuenta de algo fundamental. Es decir, ellos han perdido la patria vieja porque no han tenido el control del mar, han permitido que las fuerzas virreinales puedan trasladarse y operar allí. Entonces, es vital para ellos tener el control del mar. Inicialmente con muy pocos medios arman muy pocos corsarios, luego van a adquirir, se va a endeudar Chile para adquirir

buques y en este contexto se llevan a cabo una serie de operaciones en el año 18, mientras que Chile comienza a construir un poder naval sustantivo. En la medida que el virrey se da cuenta de que esto está sucediendo, pide con urgencia apoyo a España, y este apoyo va a traducirse muy escasamente, pero van a comenzar a venir algunos medios. Pero el año 19 la situación gira dramáticamente. Chile ha logrado construir una armada con los buques que menciono acá. Visto así parece que no hay gran diferencia, pero la verdad -si ustedes se dan cuenta- es que las tres fragatas chilenas tienen más de 150 cañones, son los buques principales y contra eso lo que puede oponer la escuadra realista no llega a 100 piezas de artillería. Entonces, hay una realidad concreta de la que el virrey y el comandante de marina se percatan: "no podemos derrotarlos, lo que hay que hacer es aguardar hasta que lleguen los refuerzos". Eso, en estrategia naval, se llama 'flota en potencia'. Y eso es lo que hace la escuadra chilena al mando de Cochrane. Primero, antes de Cochrane al mando del 'Blanco Encalada, se' va a lograr capturar una de las expediciones que España envía para reforzar al virreinato, se ogra capturar la fragata María Isabel y a 5 de los 10 transportes de esta fragata escoltada. Esto es en octubre del año 18, va a pasar a ser O'Higgins de la escuadra chilena, y el año 19 Cochrane lleva a cabo dos expediciones sobre las costas peruanas. Hay también algunos incidentes con los británicos, se ataca el Callao a fines de febrero y luego nuevamente a fines de marzo. A su vez, la escuadra independentista es atacada en San Lorenzo por las fuerzas de defensa del Puerto, el Puerto ha quedado bloqueado y este bloqueo se levanta el 22 de abril. Y hay una segunda expedición que sale en setiembre y que nuevamente ataca al Callao. El contexto de esta expedición es que la tercera fragata que viene en apoyo del Perú arriba a Chorrillos y, desde Chorrillos, se percata que el Callao está bloqueado. Esa es la fragata La Prueba. La fragata La Prueba forma parte de la segunda expedición de refuerzo al virreinato, que viene al mando de un brigadier limeño, Rosendo Porlier, y está formada por dos navíos, el Alejandro I y el San Telmo, y por la fragata que ya he mencionado. El Alejandro I está en muy malas condiciones, se tiene que regresar a mitad del Atlántico y el San Telmo se va a perder en la Antártida. Es todo un tema, hasta ahora no se han encontrado evidencias físicas del San Telmo; pero al año siguiente, en 1820, hay el testimonio de un buque británico que dice haber encontrado los restos de un navío en lo que es hoy día

la Isla Rey Jorge, donde está -dicho sea de paso- la base del Perú. La Prueba -como les decía- llega, se da cuenta de este bloqueo y finalmente decide dirigirse a Guayaquil.

A lo largo del año 20 hay una expedición que está preparándose para llegar al Perú, y esto lleva a que Pezuela organice diversas acciones para tratar de reordenar sus fuerzas, porque se da cuenta de que el núcleo, el objetivo principal de esta expedición va a ser Lima, y envía las fragatas. Las 3 fragatas finalmente se van a poder reunir. Los viajes estos son terribles. La fragata la Prueba llega a Guayaquil con más de la mitad de su dotación enferma. Entonces, tiene que enviarse en estas otras dos fragatas gente para reemplazarla, para poderla mover; si no, no se puede quedar allí. En este contexto se van a perder las posesiones, el refuerzo español, la resistencia realista en el sur. Esa resistencia solamente va a quedar concentrada en Chiloé, que -recuerden- era parte del alto peruano. En fin, hay una serie de actividades que se llevan a cabo. Estos buques llevan fuerzas de un lado a otro siempre a la espera de la llegada de nuevos refuerzos de España, refuerzos que no van a llegar.

Y en ese contexto zarpa la Expedición Libertadora y llega al Perú. La Expedición Libertadora tiene su origen en la necesidad, el convencimiento del gobierno de Chile de que, si no asegura la eliminación del poder realista en el Perú, puede volver a sucederle lo mismo que le pasó en el año 14, que el Perú puede volver a reconquistar Chile. En fin, hay una gran cantidad de buques y 7 buques de guerra, 4,700 soldados. Y esta expedición desembarca en Paracas el 8 de setiembre y va a estar allí hasta finales de octubre cuando se traslada y va a desembarcar en Ancón, mientras que las fuerzas navales van a bloquear nuevamente el Callao, el tercer bloqueo del Callao. En ese contexto, cuando se produce el desembarco, obviamente el virrey se entera y va a enviar a las fragatas Venganza y Esmeralda para que vayan a verificar si este es un desembarco definitivo o es una suerte de engaño para desembarcar en otro lugar.

En ese contexto la otra fragata también va a ir a Arica, va a tratar de desplazar fuerzas del sur para fortalecer las defensas de Lima y, cuando ocurre eso, la Prueba y la Venganza que está en Arica regresan al Callao

y se dan cuenta de que el Callao está bloqueado. Entonces, ambos buques van a permanecer tratando de encontrar un momento determinado, pero finalmente ese momento no se produce y deciden, porque no tienen ya comida, dirigirse a Panamá y de Panamá a Acapulco. En fin, es un viaje muy largo, que va a estar vinculado también a la declaración de los procesos de independencia de Panamá y de Acapulco y, finalmente, van a terminar entregándose al gobierno peruano en febrero de 1822.

El Callao por su parte está defendido. Este es un plano más temprano de 1801, pero muestra, por ejemplo, la posición de los vigías. Acá San Lorenzo, en el Morro Solar, en el Real Felipe, acá esta casa del comandante de marina, hay un libro de señales que se trasmite y todo esto forma parte del sistema defensivo del puerto. En el contexto de este bloqueo que se lleva a cabo en una acción destacada por parte de la escuadra chilena que es la captura de la única fragata que le quedaba a España en el Perú que era la fragata Esmeralda la noche del 5-6 de noviembre. Pero, además de capturar la fragata, lo que captura son las claves que usaban para comunicarse con ellos. Este es un golpe sustantivo y esto genera además otro problema, un incidente con los buques británicos y norteamericanos, pero más grave con los norteamericanos. La mayor parte de la oficialidad que lleva a cabo el ataque a la Esmeralda es anglosajona. Entonces, los que se salvan de la Esmeralda dicen que han sido apoyados por los buques británicos y los americanos y esto genera un estallido de indignación en la población local del Callao. En la mañana siguiente un bote de la Macedonia va a bajar a comprar víveres y es atacado, linchado, muere gente y en fin se produce un incidente sumamente serio.

Ahora, en este contexto, surge un nuevo actor que es la Armada Peruana. El virrey desaloja Lima en julio, pero el Callao queda en poder realista hasta el 18 de setiembre y recién el 18 de setiembre por una diversidad de motivos el Callao es entregado a las nuevas autoridades nacionales y, en ese contexto, en ese momento era capitán de navío, después va a ser Almirante Guise, va a asumir el mando de lo que había sido antes las instalaciones y los buques de la Real Armada acá en el Callao.

Británicos, peruanos, hispanoamericanos, incluso españoles van a formar parte de esta nueva institución. Aquí está Guise, Carrasco, Panizo, peruanos y, García del Postigo, chileno. El mando va a pasar primero por Guise y va a ser muy breve, dos meses. Es reemplazado por el mariscal Luis de la Cruz chileno, y Ruiz de la Cruz también va a durar poco, va a durar a lo menos un año y va a ser reemplazado en el año 22 por José Pascual de Vivero, sevillano, y Vivero va a ejercer el mando de la armada 12 años.

La organización de esta nueva institución difiere evidentemente de la organización colonial, pero tiene a su vez una serie de componentes muy incipientes al principio, pero en gran medida recoge todo lo que había sido la armada colonial. La escuadra es una cosa muy reducida inicialmente en el año 21, unos cuantos bergantines y goletas. Para el año 22 ya se incorporan estas dos fragatas españolas que pasan a ser la Protector y la Guayas, unas corbetas y otras naves más.

Hay un solo cuadro que está perdido, esto apareció en la revista Variedades en que se ve a la fragata Presidenta, la corbeta Libertad es posterior pero la fragata Presidenta es la ex Protector y la ex Prueba. Esto es en el ataque a Guayaquil en noviembre del año 28 en el que muere Guise a bordo de este barco.

Las operaciones que va a llevar a cabo la armada durante el año 21 es el bloqueo del Callao. O sea, inicialmente el Callao –acuérdense- ha estado tres meses en manos realistas, y la llamada primera campaña a puertos intermedios y ya con Guise al mando. Guise toma primero el mando de la escuadra antes del mando de la comandancia general. Pasa una temporada un poco en el aire y ya después se le da el mando de la escuadra para llevar a cabo la segunda campaña en el segundo bloqueo del Callao, que dura desde el año 24 hasta el año 26.

España no se resigna a esto. Acuérdense que, en enero del año 24, el Callao cae nuevamente en poder realista y Rodil se va a mantener allí hasta enero del año 26 y va a armar buques y va a defender el puerto en forma eficiente con enormes penalidades y una tenacidad realmente asombrosa. Y lo mismo ocurre en Chiloé. Chiloé era parte del Perú, Guayaquil era parte del Perú.

En Chiloé Quintanilla arma también buques, corsarios principalmente, y va a constituir también una amenaza tanto a la república chilena como a la república peruana.

Y llevan a cabo un último esfuerzo. La armada española despacha un navío, el Asia. Este es un óleo que está en el Museo Naval y muestra al Asia doblando el Cabo de Hornos, habiendo perdido parte de su arboladura. Aquí pueden ver los mástiles del mayor que están quebrados. Y este llega junto con un bergantín, el Aquiles, donde Rodil. Poco después de eso se produce la derrota de La Serna en Ayacucho, y estos dos buques finalmente van a alejarse del Pacífico, Van a tener una historia trágica porque en ambos casos se rebelan las dotaciones y terminan en distintos lugares. El Asia termina en México pasando a ser un buque de la armada mexicana.

Una cuestión final: ¿Qué efecto, qué impacto tuvo todo esto? Miren, les decía al inicio de esto que el Callao, Lima era en realidad el gran centro económico de la costa oeste. Siguió siendo el gran mercado. Pero, cuando Chile se independiza de lo que se da cuenta es de que necesita crecer económicamente, tener un sustento importante y eso lo logra abriendo sus puertos al comercio internacional, léase británico esencialmente. Pero, además de eso, no solo abre, porque el mercado chileno es muy pequeño, sino lo que hace es constituir a Valparaíso en un puerto de tránsito. ¿Qué es un puerto de tránsito? Bueno, me imagino que muchos de ustedes han estado en Panamá. En Panamá pueden llegar buques que desembarcan las cosas, no las internan en el país, sin que puedan ser reexportadas no pagando un arancel de importación sino algo mínimo que permite un flujo importante. Valparaíso surge así, Valparaíso es un puerto muy pequeño durante la colonia, pero a raíz del establecimiento de estas condiciones Valparaíso se convierte en un centro marítimo importante que atrae fundamentalmente a extranjeros. ¿Por qué? Porque hay necesidad de servicios, hay necesidad de servicios financieros, servicios de mantenimiento, de servicios comerciales; hay una serie de actividades que hacen que Valparaíso se convierta en un puerto importante que rivaliza con el Callao, por un lado. Por otro lado, la Guerra de Independencia destruye la marina mercante nacional, prácticamente desaparece y es reemplazada en gran medida por buques extranjeros fundamentalmente británicos. Entonces, la Guerra de Independencia genera una transformación en la

economía nuestra. Sigue siendo Lima el principal mercado de la costa oeste, pero entramos en un proceso de rivalidad económica con Valparaíso que es lo que va a explicar la Guerra de la Confederación y en gran medida también la Guerra con Chile.

Por otro lado, perdemos -yo creo que por una falta de visión-, perdemos Guayaquil que era peruano, perdemos las islas que también formaban parte del virreinato peruano, es decir, Galápagos, Santa María, perdemos Chiloé y el sur, que también formaba parte del virreinato peruano. Cada una de estas áreas van a ser incorporadas a otras repúblicas.

En realidad, la Independencia transformó lo que había sido un país y una economía que tenía una relación enorme con el mar y lo llevó a trastocar esto. Mi percepción es que lo que vino después de la Independencia fue un enorme caos interno. No nos dejó percibir la importancia que tiene el uso del mar. No hablo de la armada. El uso del mar como un elemento sustantivo para el desarrollo de un país. Nos salvaría en algo lo que vino dos décadas después, que fue el comercio del guano; pero, aun así, también tuvimos una serie de dificultades. En esencia lo que quería presentarles era qué pasó en el mar en este período tan confuso de la Independencia peruana. Muchas gracias.